



***Irizar ietruck***

# Nuevo Irizar ie truck

## Más ligero, versátil y sostenible

### Nueva generación

La nueva generación cuenta con un diseño totalmente renovado, aligerado, técnicamente actualizado para cumplir con las últimas exigencias legislativas (ADAS y GSR2) y optimizado para sacar un mayor rendimiento en todo tipo de aplicaciones de entorno urbano.

Se ha llevado a cabo una gran reducción de pesos, el cual repercute en una importante disminución de consumos y emisiones, así como en una notable mejora del TCO para el operador o cliente final.

El diseño, icono indiscutible de todos los productos de la marca Irizar, es uno de los principales atributos de este camión: un vehículo con una estética rupturista, atractiva y accesible.

Incorpora las tecnologías del Grupo en tracción eléctrica, almacenamiento de energía y electrónica de control.

El resultado es una ciudad más limpia y un entorno más sostenible para los ciudadanos.

### Entorno sostenible

Se trata de un vehículo respetuoso con el medioambiente que permite acceder a las zonas urbanas de bajas emisiones.

Su bajo nivel de ruido permite realizar trabajos por la mañana temprano o por la noche.





## Accesibilidad, seguridad y visibilidad óptima

Un único escalón accesible da paso a la cabina garantizando la seguridad del conductor y de sus acompañantes. Dado que el escalón tiene una altura de 370 mm, este **es el vehículo con menor altura de acceso del mercado actual.**

Además, la cabina cuenta con asientos plegables para los acompañantes y puerta de apertura rápida hacia el interior, facilitando un acceso sencillo y sin obstáculos.

Al igual que en toda la gama Irizar, la seguridad es esencial en el desarrollo del puesto de conductor donde prima la ergonomía y la visibilidad a la hora de conducir, cumpliendo con la ISO 16121 y VDV 234.

De esta forma, garantizamos un campo de visión óptimo alrededor del conductor con una panorámica del perímetro y un acceso ergonómico a los controles, los conmutadores y la pantalla del salpicadero.

En el Irizar ie truck, la posición baja del asiento y las amplias lunas frontales, laterales y de las puertas crean unas condiciones de visibilidad directa sin precedentes.

Además del diseño de la cabina, una serie de elementos tecnológicos mejoran la seguridad activa:

- Frenado individual de las ruedas en situaciones de riesgo.
- Sistema de advertencia de salida del carril (LDWS).
- Sistema autónomo de frenado de emergencia (AEBS).

# Para ilimitadas aplicaciones

## Recogida de residuos

Actualmente, el Grupo Irizar está en disposición de ofrecer vehículos para todo tipo de contenedores, para distribución de alimentos y materiales tanto en seco como refrigerados, para repostaje de combustible, limpieza viaria y saneamiento con camiones cisterna, transporte para personas con movilidad reducida, plataformas con caja abierta con o sin volquete y grúa, así como un largo etc.

La nueva cabina de la nueva generación de camiones, más baja y corta, refuerza, aún más, la idea de flexibilidad y versatilidad y optimiza al máximo la integración con cualquier tipo de carrocería.



# Otras aplicaciones

Gracias a su versatilidad y a su tecnología, el Irizar ie truck ofrece una gran cantidad de posibilidades y aplicaciones para servicios prestados en entornos urbanos y suburbanos. A continuación, se enumeran algunos de ellos:



## For a better life: nuestra visión del futuro

Estamos comprometidos con la protección del medioambiente y del bienestar, así como con la salud de las personas y la creación de mejores entornos urbanos.

Prestamos una especial atención a reducir la contaminación acústica y a conseguir unos niveles de consumo más bajos para lograr unos costes menores y para desarrollar vehículos de cero emisiones. Todos estos objetivos pretenden mejorar la calidad de vida de las personas y de los entornos en los que trabajamos.



### Cero emisiones directas

Año tras año, nuestros autobuses evitan toneladas de emisiones atmosféricas.



### Reducción sonora

La tecnología eléctrica elimina el ruido del motor, lo que supone que las emisiones acústicas externas al parar y al arrancar son cero (0 dBA).



### Una planta de energía verde

La energía que se consume en nuestra planta procede de un parque de energía solar fotovoltaica, por lo que se trata de la primera fábrica de electromovilidad europea que funciona con una energía 100 % sostenible.



### Eco-diseño

De forma continuada, investigamos y desarrollamos nuevas tecnologías de fabricación de vehículos y nuevos materiales que permitan que la empresa se posicione en la vanguardia del eco-diseño en su sector con productos sostenibles medioambientalmente.



### Eco-eficiencia

Avanzamos en los ámbitos de la eficiencia energética, de la optimización del tratamiento de residuos y de la reducción del impacto medioambiental causado por nuestra actividad y nuestros productos.



### Eco-innovación

Supervisamos constantemente nuestros proyectos de innovación para sustituir las tecnologías y los materiales por alternativas más respetuosas con el medioambiente, así como para reducir y limitar el consumo las emisiones de gases perjudiciales a la atmósfera.



### Ciclo de vida

Innovamos y desarrollamos nuestros propios productos y tecnologías sostenibles y ecoinnovadores desde un enfoque holístico para minimizar el impacto medioambiental a lo largo de todo el ciclo de vida: desde la extracción de las materias primas y la fabricación de los componentes hasta el uso de vehículos y todo el proceso hasta el final de su vida útil. En 2019 obtuvimos la Primera Declaración Ambiental de Producto (The International EDP System), lo que nos convierte en la primera empresa del sector a nivel mundial en conseguir esta certificación.



### Compromiso

Fomentamos un consumo responsable de energía y promovemos el compromiso de todas las personas en estos aspectos de la sostenibilidad medioambiental, social y económica.



### Economía circular

Integramos y promovemos la reutilización de materiales excedentes y residuos, en colaboración con otras organizaciones. En este sentido, destacamos la creación de la marca IZIR de Economía Circular a finales del año 2019.

Ofrecemos una segunda vida a las baterías gracias a un acuerdo de colaboración suscrito con Ibil, por el cual se pueden reutilizar las baterías que completan el ciclo de vida útil en los autobuses, como elemento de almacenamiento de energía, así como la electrónica de potencia asociada a dicha aplicación, en las infraestructuras de recarga que Ibil está desarrollando y desplegando, entre otros, en las estaciones de servicio de Repsol.



## Tecnología del Grupo Irizar

Nuestra estrategia consiste en desarrollar y fabricar nuestra propia tecnología para ofrecer a nuestros clientes una soluciones pioneras y para adelantarnos a los retos del futuro.

La capacidad tecnológica del Grupo Irizar y las colaboraciones con los mejores centros de investigación nos permiten ofrecer productos y servicios de primer nivel con tecnología 100 % europea.

Los nuevos vehículos cuentan con baterías de tercera generación del Grupo, de mayor densidad energética,

posibilitando la integración de más energía embarcada en un menor volumen y peso. Así, esta nueva generación puede albergar hasta 512 kWh embarcados, lo que lo habilita de una autonomía de hasta 400 km dependiendo de la aplicación.

Nuestros paquetes de baterías cumplen con los últimos reglamentos europeos en seguridad eléctrica, térmica y mecánica: R100.v2, R10.v5 y UN38.3.

- Fabricación interna de baterías
- Soluciones de carga de Irizar
- Sistema de tracción eléctrico
- Sistema de ayuda al conductor
- Puertas
- Sistema de aire acondicionado





## Soluciones de carga de Irizar

*Ofrecemos distintas opciones de carga inteligente para responder a las distintas condiciones de los clientes tanto en lo relativo a la limitación de potencia como respecto a las restricciones espaciales y operativas.*

La carga se efectúa mediante un tubo doble combinado. Por lo tanto, es posible cargar los vehículos en forma lenta desde 30 kW hasta 180/350 kW tanto en los modelos de exterior como de interior.

Las soluciones de carga del Grupo Irizar son interoperables de acuerdo a las normativas ISO 15118, DIN70121, OCPP 1.6, marcado CE, EMC, 61000-62, 61000-6-4, IEC 61851, IEC 61000.

### **Opción de extensor de rango CNG**

Para las aplicaciones interurbanas, se puede incorporar un extensor de rango que permite alargar el viaje con un motor que funciona con gas natural comprimido.

### **Soluciones de carga de Irizar**

La gama de opciones de carga que ofrecemos permite responder a las distintas necesidades de los clientes en cuando a la limitación de potencia como a las restricciones de espacio: carga en cochera, carga de oportunidad integrada en el techo o pantógrafo invertido.

El sistema de carga inteligente de Irizar es un centro de control que gestiona eficientemente todas las condiciones o restricciones de carga en la cochera. Identifica las diferentes necesidades de carga que tiene cada autobús para así optimizar la potencia total requerida.

## Soluciones llave en mano

Proporcionamos soluciones llave en mano completamente personalizadas, diseñadas y creadas para responder a las necesidades de nuestros clientes.

La red de servicio está en proceso de expansión y actualmente se cuenta con un taller homologado de garantía Irizar en todos los lugares donde operan los vehículos.

En Irizar hemos decidido establecer un servicio exclusivo y de calidad para la posventa en aquellas ciudades que adoptan nuestros sistemas de electromovilidad con paquetes personalizados de R&M (reparación y mantenimiento).

### Irizar lo hace por ti

*Estudio a medida de las líneas de servicio del operador (datos operativos, velocidad, clima, topografía, etc.).*

*Propuesta para la **optimización del funcionamiento del servicio.***

*Asesoramiento sobre la potencia necesaria a bordo, estrategia de optimización.*

*Asesoramiento sobre la configuración óptima de potencia, **estrategia de carga, tiempo de carga, vida útil de las baterías.***

*Obra civil.*

*Despliegue y puesta en servicio del sistema.*

*Optimización de la **gestión del fin de vida.***

*Seguimiento y mantenimiento integrales.*

*Actualización de los sistemas incorporados para optimizar la vida útil de cada vehículo, mejorando el valor de sus activos.*





# Datos técnicos Irizar ie truck 4x2 - Nueva Generación

Cabina	
<b>Tipo</b>	Cabina baja con único escalón de acceso (370 mm)
<b>Asiento conductor</b>	Asiento ergonómico con suspensión neumática. Apoyo lumbar ajustable. Cinturón de 3 puntos.
<b>Asiento acompañante</b>	Capacidad de hasta 3 butacas. Cinturón de seguridad de 3 puntos.
<b>Climatización</b>	Climatización eléctrica (calefacción/aire acondicionado)
<b>Puerta</b>	Basculante de apertura neumática.
<b>Opción retrovisores con cámaras</b>	Sí
Propulsión	
<b>Tipo</b>	Motor eléctrico síncrono con imanes permanentes.
<b>Potencia nominal</b>	236 kW
<b>Par nominal</b>	3.000 Nm
Sistema de almacenamiento de energía*	
<b>Tecnología baterías</b>	NMC Ion-Litio
• <i><b>Energía instalada máxima</b></i>	hasta 512 kWh
• <i><b>Potencia de carga</b></i>	hasta 350 kW
• <i><b>Autonomía</b></i>	hasta 400 km
• <i><b>Tiempo de carga</b></i>	2-4 horas a 150 kW
Ejes	
<b>Eje delantero</b>	Irizar 9Tn
<b>Eje Tractor</b>	Irizar 13 Tn
<b>Llantas</b>	11.75x22,5 (Delanteras) / 9.00 x 22,5 (Traseras)
<b>Neumáticos</b>	385/55-22,5 (Delanteros) / 315/70-22,5 (Traseros)
Suspensión	
<b>Suspensión delantera</b>	Neumática
<b>Suspensión trasera</b>	Neumática

Frenos	
<b>Freno de servicio</b>	Discos con accionamiento neumático
<b>Freno eléctrico</b>	Con regeneración de energía para recarga de baterías
<b>Seguridad activa</b>	ESP y ADAS
Rendimiento	
<b>Velocidad máxima(km/h)</b>	93 km/h / Autolimitado a 85 km/h
<b>Pendiente máxima</b>	>16% a 19 Tn (en arranque)

Seguridad y reglamento
<b>Cumplimiento reglamento R29</b>
<b>Zona conductor según ISO16121, VDV234 y EBSF</b>
<b>Creepage function: ayuda en la salida</b>
<b>Hillholder function: mantiene el vehículo parado cuando está en cuesta unos segundos para que no se vaya hacia atrás</b>
<b>Compatibilidad electromagnética reglamento R10</b>
<b>AVAS(Acoustic Vehicle Alerting System) integrado según la normativa R138</b>

<b>A - Distancia entre ejes</b>	4.000 mm	4.500 mm	5.000 mm
<b>B - Largo Total</b>	≥ 7.062 mm	≥ 7.562 mm	≥ 8.062 mm
<b>C - Voladizo delantero</b>	1.987 mm	1.987 mm	1.987 mm
<b>D - Voladizo trasero</b>	≥ 1.075 mm	≥ 1.075 mm	≥ 1.075 mm
<b>E - Ángulo de ataque</b>	11°	11°	11°
<b>F - Ángulo de salida</b>	15°	15°	15°
<b>G - Altura máxima cabina</b>	2.850 mm	2.850 mm	2.850 mm
<b>H - Altura escalón acceso cabina</b>	370 mm	370 mm	370 mm
<b>I - Distancia eje delantero / pared trasera cabina</b>	410 mm	410 mm	410 mm
<b>J - Altura bastidor chasis a suelo</b>	992 mm	992 mm	992 mm
<b>K- Ancho máximo cabina</b>	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm
<b>L- Ancho bastidor chasis</b>	850 mm	850 mm	850 mm

\*Este dato puede variar según la legislación de cada país

# Datos técnicos Irizar ie truck 6x2

Cabina	
<b>Tipo</b>	Cabina baja con único escalón de acceso (370 mm)
<b>Asiento conductor</b>	Asiento ergonómico con suspensión neumática. Apoyo lumbar ajustable. Cinturón de 3 puntos.
<b>Asiento acompañante</b>	Capacidad de hasta 3 butacas. Cinturón de seguridad de 3 puntos.
<b>Climatización</b>	Climatización eléctrica (calefacción/aire acondicionado)
<b>Puerta</b>	Basculante de apertura neumática.
<b>Opción retrovisores con cámaras</b>	Sí
Propulsión	
<b>Tipo</b>	Motor eléctrico síncrono con imanes permanentes.
<b>Potencia nominal</b>	236 kW
<b>Par nominal</b>	3.600 Nm
Sistema de almacenamiento de energía*	
<b>Tecnología baterías</b>	Ion-Litio
<b>Carga rápida NMC Nano (con extensor de rango)</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li><i><b>Energía instalada máxima</b></i></li></ul>	hasta 170 kWh
<ul style="list-style-type: none"><li><i><b>Potencia de carga</b></i></li></ul>	hasta 300 kW
<ul style="list-style-type: none"><li><i><b>Autonomía</b></i></li></ul>	hasta 350 km
<ul style="list-style-type: none"><li><i><b>Tiempo de carga</b></i></li></ul>	1 hora a 150 kW
Ejes	
<b>Eje delantero</b>	Irizar 9 Tn
<b>Eje Tractor</b>	Irizar 13 Tn
<b>Eje trasero directriz</b>	Irizar 8 Tn
<b>Llantas</b>	11.75x22,5 (Delanteras) / 9,00 x 22,5 (Traseras)
<b>Neumáticos</b>	385/55-22,5 (Delanteros) / 315/70-22,5 (Traseros)
Suspensión	
<b>Suspensión delantera</b>	Neumática
<b>Suspensión trasera</b>	Neumática

Frenos	
<b>Freno de servicio</b>	Discos con accionamiento neumático
<b>Freno eléctrico</b>	Con regeneración de energía para recarga de baterías
<b>Seguridad activa</b>	ESP y ADAS

Rendimiento	
<b>Velocidad máxima (km/h)</b>	93 km/h / Autolimitado a 85 km/h
<b>Pendiente máxima</b>	>16 <span> </span> % a 29 Tn (en arranque)

Seguridad y reglamento
<b>Cumplimiento reglamento R29</b>
<b>Zona conductor según ISO16121, VDV234 y EBSF</b>
<b>Creepage function: ayuda en la salida</b>
<b>Hillholder function: mantiene el vehículo parado cuando está en cuesta unos segundos para que no se vaya hacia atrás</b>
<b>Compatibilidad electromagnética reglamento R10</b>
<b>AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integrado según la normativa R138</b>

<b>A - Distancia entre ejes</b>	3.300 mm	3.500 mm	3.700 mm	3.850 mm	4.000 mm	4.500 mm
<b>B - Largo Total</b>	≥ 7.800 mm	≥ 8.000 mm	≥ 8.200 mm	≥ 8.350 mm	≥ 8.500 mm	≥ 9.200 mm
<b>C - Voladizo delantero</b>	1.995 mm	1.995 mm	1.995 mm	1.995 mm	1.995 mm	1.995 mm
<b>D - Voladizo trasero</b>	≥ 850 mm	≥ 850 mm	≥ 850 mm	≥ 850 mm	≥ 850 mm	≥ 850 mm
<b>E - Ángulo de ataque</b>	11°	11°	11°	11°	11°	11°
<b>F - Ángulo de salida</b>	15°	15°	15°	15°	15°	15°
<b>G - Altura máxima cabina</b>	3.665 mm	3.665 mm	3.665 mm	3.665 mm	3.665 mm	3.665 mm
<b>H - Altura escalón acceso cabina</b>	370 mm	370 mm	370 mm	370 mm	370 mm	370 mm
<b>I - Distancia eje delantero / pared trasera cabina</b>	770 mm	770 mm	770 mm	770 mm	770 mm	770 mm
<b>J - Altura bastidor chasis a suelo</b>	992 mm	992 mm	992 mm	992 mm	992 mm	992 mm
<b>K - Ancho máximo cabina</b>	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm
<b>L- Ancho bastidor chasis</b>	850 mm	850 mm	850 mm	850 mm	850 mm	850 mm

<sup>[\*]</sup>Este dato puede variar según la legislación de cada país

# Datos técnicos Irizar ie truck 6x2 - Nueva Generación

<b>Cabina</b>	
<b>Tipo</b>	Cabina baja con único escalón de acceso (370 mm)
<b>Asiento conductor</b>	Asiento ergonómico con suspensión neumática. Apoyo lumbar ajustable. Cinturón de 3 puntos.
<b>Asiento acompañante</b>	Capacidad de hasta 3 butacas. Cinturón de seguridad de 3 puntos.
<b>Climatización</b>	Climatización eléctrica (calefacción/aire acondicionado)
<b>Puerta</b>	Basculante de apertura neumática.
<b>Opción retrovisores con cámaras</b>	Sí
<b>Propulsión</b>	
<b>Tipo</b>	Motor eléctrico síncrono con imanes permanentes.
<b>Potencia nominal</b>	236 kW
<b>Par nominal</b>	3.600 Nm
<b>Sistema de almacenamiento de energía*</b>	
<b>Tecnología baterías</b>	NMC Ion-Litio
• <b>Energía instalada máxima</b>	hasta 512 kWh
• <b>Potencia de carga</b>	hasta 350 kW
• <b>Autonomía</b>	hasta 400 km
• <b>Tiempo de carga</b>	2-4 horas a 150 kW
<b>Ejes</b>	
<b>Eje delantero</b>	Irizar 9 Tn
<b>Eje Tractor</b>	Irizar 13 Tn
<b>Eje trasero directriz</b>	Irizar 8 Tn
<b>Llantas</b>	11.75x22,5 (Delanteras) / 9,00 x 22,5 (Traseras)
<b>Neumáticos</b>	385/55-22,5 (Delanteros) / 315/70-22,5 (Traseros)
<b>Suspensión</b>	
<b>Suspensión delantera</b>	Neumática
<b>Suspensión trasera</b>	Neumática

<b>Frenos</b>	
<b>Freno de servicio</b>	Discos con accionamiento neumático
<b>Freno eléctrico</b>	Con regeneración de energía para recarga de baterías
<b>Seguridad activa</b>	ESP y ADAS
<b>Rendimiento</b>	
<b>Velocidad máxima (km/h)</b>	93 km/h / Autolimitado a 85 km/h
<b>Pendiente máxima</b>	>16 % a 29 Tn (en arranque)

<b>Seguridad y reglamento</b>	
<b>Cumplimiento reglamento R29</b>	
<b>Zona conductor según ISO16121, VDV234 y EBSF</b>	
<b>Creepage function: ayuda en la salida</b>	
<b>Hillholder function: mantiene el vehículo parado cuando está en cuesta unos segundos para que no se vaya hacia atrás</b>	
<b>Compatibilidad electromagnética reglamento R10</b>	
<b>AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integrado según la normativa R138</b>	

<b>A - Distancia entre ejes</b>	3.300 mm	3.500 mm	3.800 mm	4.000 mm	4.500 mm
<b>B - Largo Total</b>	≥ 7.175 mm	≥ 7.375 mm	≥ 7.675 mm	≥ 7.875 mm	≥ 8.375 mm
<b>C - Voladizo delantero</b>	1.987 mm	1.987 mm	1.987 mm	1.987 mm	1.987 mm
<b>D - Voladizo trasero</b>	≥ 537 mm	≥ 537 mm	≥ 537 mm	≥ 537 mm	≥ 537 mm
<b>E - Ángulo de ataque</b>	11°	11°	11°	11°	11°
<b>F - Ángulo de salida</b>	15°	15°	15°	15°	15°
<b>G - Altura máxima cabina</b>	2.850 mm	2.850 mm	2.850 mm	2.850 mm	2.850 mm
<b>H - Altura escalón acceso cabina</b>	370 mm	370 mm	370 mm	370 mm	370 mm
<b>I - Distancia eje delantero / pared trasera cabina</b>	410 mm	410 mm	410 mm	410 mm	410 mm
<b>J - Altura bastidor chasis a suelo</b>	992 mm	992 mm	992 mm	992 mm	992 mm
<b>K - Ancho máximo cabina</b>	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm
<b>L- Ancho bastidor chasis</b>	850 mm	850 mm	850 mm	850 mm	850 mm

\*Este dato puede variar según la legislación de cada país



# Grupo Irizar

El Grupo Irizar es un grupo comercial con presencia internacional en los sectores del transporte de pasajeros, la electromovilidad, la energía, la electrónica, los motores y generadores eléctricos y la conectividad.

Irizar es un grupo comercial con presencia internacional en los sectores del transporte de pasajeros, la electromovilidad, la energía, la electrónica, los motores y generadores eléctricos y la conectividad.

El Grupo lo integran seis empresas (Irizar, Irizar e-mobility, Alconza, Hispacold, Masats y Jema) que suman 13 plantas de producción en España, Marruecos, Brasil, México y Sudáfrica y un centro propio de I+D que tiene como objetivo la investigación aplicada y el desarrollo tecnológico de los productos y sistemas del Grupo.

Fundado en 1889, el Grupo Irizar es hoy un grupo sólido formado por 3000 personas, diversificado geográfica e industrialmente y en continuo crecimiento que apuesta decididamente por la marca, la tecnología y la sostenibilidad.

Estratégicamente, el Grupo Irizar apuesta por las tecnologías de batería y pila de combustible para lograr el objetivo de cero emisiones. La hoja de ruta del Grupo Irizar

en cuanto a tecnología prevé el desarrollo y fabricación a corto plazo de autocares, especialmente de vehículos que recorran grandes distancias entre estaciones de recarga, propulsados por pila de combustible de hidrógeno.

Esta tecnología se extenderá gradualmente al resto de la gama de vehículos de Irizar (autobuses y camiones para aplicaciones urbanas).

La tecnología es clave y la estrategia de posicionamiento del Grupo pasa por impulsar la innovación y la creación de alta tecnología propia en sectores estratégicos con el objetivo de aportar soluciones pioneras con las que anticiparnos con éxito a los retos del futuro y tener una repercusión positiva en la creación de riqueza y empleo, así como en el desarrollo de la sociedad y la economía.

## Sectores y actividades

### Transporte de pasajeros

Irizar tiene la intención de convertirse en un actor clave para el desarrollo de soluciones técnicas y de movilidad colectiva inteligente. En su cartera de productos se encuentran los autobuses eléctricos de cero emisiones y los autocares de diésel, biogás, gas natural, HVO, híbridos, biodiésel y B100.

### Energía

Jema Energy, una de las empresas del Grupo Irizar, se ocupa principalmente del diseño y la fabricación de fuentes de alimentación para Big Science, así como de la conversión de energías renovables solar, eólica e hidroeléctrica, aptas para el almacenamiento y su posterior inyección a la red.

Se centra principalmente en tres áreas de negocio: fusión nuclear, energías renovables y almacenamiento de energía.

### Electrónica

Jema también opera en la electrónica de potencia, aplicada a la calidad de las redes y del transporte, en sectores tan diversos como los autobuses y autocares, las energías renovables y el BESS. En el sector de los autobuses y autocares desarrolla la arquitectura electrónica 100 % multiplexada que dota de inteligencia a cada sistema para ofrecer nuevas funciones, reducir la cantidad de cableado y facilitar el diagnóstico del vehículo. También cabe destacar los sistemas de ayuda a la conducción AEB-LDW y el control y la consola HMI.

### Motores y generadores

Alconza desarrolla y fabrica sistemas de tracción o de generación de energía para los sectores marino, hidráulico e industrial. Los inversores de tracción, así como la electrónica

(ECU) que controla todo el sistema tractor, están diseñados, fabricados y programados por Jema.

### Conectividad

contamos con sistemas inteligentes de ayuda a la conducción y una amplia gama de equipamiento opcional para proporcionar un medio óptimo de movilidad para el conductor y los pasajeros. Su rica experiencia en visión artificial y deep learning permite ofrecer sistemas de gestión de flotas, mantenimiento preventivo y predictivo y conducción autónoma.

### Electromovilidad

ofrecemos soluciones integrales de electromovilidad para las ciudades, tanto en lo que respecta a la fabricación de vehículos 100 % eléctricos de cero emisiones, como en la fabricación e instalación de los principales sistemas de infraestructura necesarios para la carga, la tracción y el almacenamiento de energía. Todo ello es fruto de la aplicación de las tecnologías europeas del Grupo y cuenta con la garantía de Irizar y la calidad de su servicio.

La actual gama de vehículos de e-movilidad Irizar incluye tres modelos: Irizar ie bus, Irizar ie tram e Irizar ie truck.

Dispone de una planta de producción de energía verde dedicada en exclusiva a la electromovilidad, la primera de este tipo en Europa, la cual dispone de sus propias pistas de prueba y sus propios bancos de prueba.



FOR A  
BETTER  
LIFE.

Zumarraga bidea, 8  
20216 Ormaiztegui (Gipuzkoa) - Spain

[irizar@irizar.com](mailto:irizar@irizar.com)